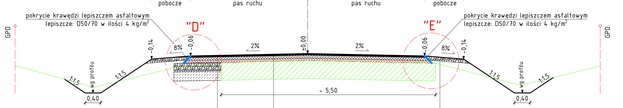
Przekrój normalny I–I

km 33+816.96 ÷ km 34+011.95; km 34+375.43 ÷ km 34+797; km 35+195 ÷ km 35+645; km 35+830 ÷ km 35+913.66;
km 36+005.57 ÷ km 36+033; km 36+259 ÷ km 36+385.87; km 36+502.92 ÷ km 36+530



4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

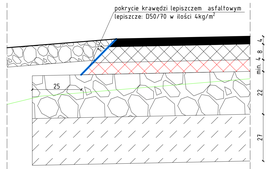
moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

27 cm – warstwa ulepszonego podtoża z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{5/6}$ (BGM 0/8 wg WT-5:2010

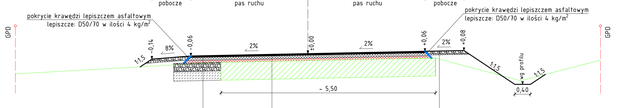
podtoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 25 MPa)

Szczegół "D" – skala 1:10



Przekrój normalny J–J

km 34+011.95 ÷ km 34+097.91
(w obrębie krzywych przejściowych pochylenie poprzeczne zmienne)



4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

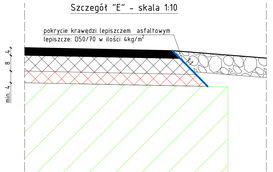
moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

27 cm – warstwa ulepszonego podtoża z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{5/6}$ (BGM 0/8 wg WT-5:2010

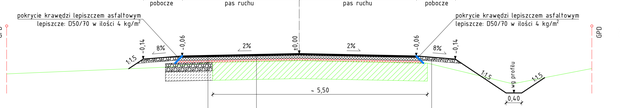
podtoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 25 MPa)

Szczegół "E" – skala 1:10



Przekrój normalny K–K

km 34+097.91 ÷ km 34+258.79; km 34+797 ÷ km 34+824.75; km 34+033 ÷ km 34+058.52



4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 80 MPa

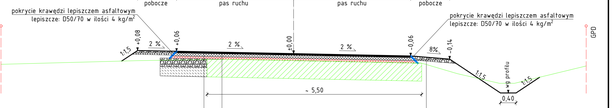
22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

27 cm – warstwa ulepszonego podtoża z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{5/6}$ (BGM 0/8 wg WT-5:2010

podtoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 25 MPa)

Przekrój normalny L–L

km 34+258.79 ÷ km 34+375.43
(w obrębie krzywych przejściowych pochylenie poprzeczne zmienne)



4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

27 cm – warstwa ulepszonego podtoża z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{5/6}$ (BGM 0/8 wg WT-5:2010

podtoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 25 MPa)

INWESTOR
ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3 22-300 KRASNYSTAW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
DROGA DEVELOPMENT Sp. z o.o.
20-092 Lublin, ul. Obywatelska 11
Tel. kom. 607-438-370
Regon 366441520 NIP 918-216-65-66
KRS: 0000465588

ZADANIE
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272L
LUBLIN (UL. GŁUSKA) – GŁUSK – SKRZYNICE – CHMIEL – KRZCZÓNÓW – SOBIESKA WOLA – DR. WOJ. 837
OD KM 33+221 DO KM 37+450,40

LOKALIZACJA
wybrane działki wg rejestru, obręb ewid. 0022 Tokarówka, 0029 Zdrólewka,
jedn. ewid. 060611_2 Zdrólewka, powiat krasnostawski

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE ARK. 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski upr. LB/0619/POOD/11	
Asyst. Projektanta branża drogowa	mgr inż. Paweł Góralski	
Sprawdzający branża drogowa	inż. Karol Barcal upr. LB/0619/POOD/11	

NR ZLECENIA	BRANŻA	STADIUM
-	drogowa	PB

DATA	SKALA	NR RYS.
06.2018	1:50	5.3